

**Fecha de Revisión:** 17/05/2022

**Mecánico:** Sergio Gonzalez

## 1. Datos del vehículo

- Marca: [Toyota](#)
- Modelo: [SW4](#)
- Versión: [SRX 2.8 TDI A/T](#)
- Kilometraje: [38.499 kms](#)
- Dominio: [AD-155-MU](#)

## 2. Estado mecánico del vehículo

### 2.1. Fluidos

- **Aceite:** [Nivel y Color Correctos](#). Se aconseja realizar cambio de aceite y filtros.

El aceite es el fluido encargado de la lubricación de las piezas móviles del bloque motor. El correcto estado y nivel del mismo es fundamental para evitar el deterioro anticipado del motor. Un nivel bajo o coloración extraña del mismo, puede indicar problemas mecánicos de gravedad o bien, reflejar falta de mantenimiento o cuidados de parte del actual titular.

- **Refrigerante:** [Nivel y Color Correctos](#).

El líquido refrigerante es el responsable de mantener la temperatura del motor en valores apropiados para el correcto funcionamiento del mismo. La presencia de otros componentes, fundamentalmente aceite, es indicio de problemas mecánicos que requieren un urgente y profundo análisis para determinar la gravedad del problema.

- **Líquido de frenos:** [Nivel, color y análisis químico correctos](#).

El líquido de frenos es el medio hidráulico que hace posible la transferencia de la fuerza ejercida en el pedal a los cilindros de freno. La presencia del mismo en cantidad y calidad es fundamental para prevenir pérdida de potencia de frenado, o daños en el sistema de frenos. A diferencia de lo que se cree, este fluido debe cambiarse aprox. cada 3 años.

### 2.2. Gomas y mangueras: [Correcto estado de las mismas](#).

Estas son fundamentales para el transporte de fluidos del motor. Al deteriorarse se deben reponer las mismas para evitar pérdidas y fugas, fundamentalmente de aceite o combustible, con el riesgo de ocasionar incendios en el vano motor. Su recambio es económico y sencillo por lo que no debería representar un condicionante de la compra.

2.3. Pérdidas de aceite: **No se observaron pérdidas de aceite activas.**

Hay incontables piezas que son lubricadas con aceite, y a su vez distintos aceites para cada parte o sistema. Las pérdidas de aceite son debidas principalmente a la avería de algún componente. Una situación de pérdida requiere mantenimiento, ya que no representa un estado normal, y debe repararse para evitar problemas mayores.

2.4. Pérdidas de agua: **No se observaron pérdidas de refrigerante activas.**

El problema de las pérdidas de agua es el riesgo de vaciamiento del circuito de refrigeración con la consecuencia de sobrecalentamiento, y daños de gravedad al motor. Exceptuando la rotura de bomba de agua que implica una reparación compleja y costosa, la principal causa es por mangueras en mal estado, y el cambio de las mismas es sencillo y económico

2.5. Transpiración del motor: **Correcta.**

Es perfectamente normal que un motor empiece a transpirar aceite, si esta transpiración se mantiene dentro de valores aceptables, no hay motivos para preocuparse ni es necesario efectuar reparaciones. Pero si la misma es excesiva, puede que haya daños en las juntas o se deba reapretar la tapa del motor.

2.6. Estado del escape: **Correcto.**

Si bien el escape de un vehículo es sencillo y económico de reparar, siempre es bueno conocer su estado. Es una de las piezas más personalizadas, con un escape deportivo se logra conseguir un sonido distinto, dependerá del cliente si esto es positivo o negativo. Tener en cuenta también que volver al estado original no es costoso.

## 2.7. Cubiertas del vehículo:

Delantera Izquierda		Delantera Derecha	
Marca	Dunlop Grandtrek	Marca	Dunlop Grandtrek
Medidas	265 60 18	Medidas	265 60 18
Vida Útil	50% Aproximado	Vida Útil	50% Aproximado
Trasera Izquierda		Trasera Derecha	
Marca	Dunlop Grandtrek	Marca	Dunlop Grandtrek
Medidas	265 60 18	Medidas	265 60 18
Vida Útil	50% Aproximado	Vida Útil	50% Aproximado

Las cubiertas brindan confort y seguridad al vehículo. Al desgastarse se pierde adherencia en curvas y efectividad de frenado. Se recomienda que todas las cubiertas tengan las mismas medidas, preferentemente la misma marca, y no estar vencidas. Cubiertas muy gastadas producen reventones imprevistos que pueden derivar en accidentes de tránsito.

- 2.8. Suspensiones: **Buen estado general**      **Altura: Correcta, paridad de altura en ambos ejes.**  
Delanteras: **Buen estado de amortiguadores. No se detectan ruidos o defectos.**  
Traseras: **Buen estado de amortiguadores. No se detectan ruidos o defectos.**

Las suspensiones se encargan de absorber irregularidades del camino y por ende brindan confort y seguridad. Es importante que su estado sea el correcto. Muchas personas modifican su altura por motivos estéticos y para ganar deportividad (en algunos casos), esta modificación ocasiona una mayor dureza, es decir, una pérdida de confort.

- 2.9. Tren delantero: **Se observa buen estado general de fuelles, bujes, bieletas y rótulas.**

El tren delantero comprende los sistemas de transmisión, dirección, suspensión y frenos. El correcto estado de los componentes de cada sistema es vital para garantizar una conducción segura, cómoda y eficiente. Para una inspección en profundidad las ruedas deben estar suspendidas, por lo que se aconseja llevar a talleres especializados en tren delantero

- 2.10. Arranque: **Correcto, tanto en frío como en caliente.**

Lo primero a tener en cuenta es la temperatura del motor a la hora de verificar este punto. Dependiendo de la misma son distintas las fallas que se pueden encontrar. Problemas en el arranque se pueden deber tanto a problemas eléctricos, como mecánicos. Lo normal y por ende lo recomendable es que el vehículo encienda rápidamente, al primer intento y sin acelerar.

2.11. Testigos de anomalías: **No se evidenciaron testigos de anomalías.**

Los vehículos están provistos de testigos que puedan indicar fallas en componentes tales como airbags, ABS, dirección asistida, motor. También pueden indicar bajo nivel o presión de aceite, pastillas de freno gastadas, baja presión de aceite, luces quemadas entre otros.

2.12. Embrague y transmisión: **Se constató un correcto estado de la transmisión.**

El embrague es la pieza encargada del acople y desacople entre el motor y la transmisión, gracias al mismo es posible pasar de marchas al andar. Es una pieza de vida útil prolongada, pero que al cumplir su ciclo (aprox. 120.000km) implica una reparación costosa y compleja.

2.13. Dirección: **La misma se presentó suave y sin evidencia de fallas.**

La mayoría de los vehículos actuales posee dirección asistida electrohidráulicamente o eléctrica. Para el correcto funcionamiento de la misma se debe verificar el nivel de dirección hidráulica, caja de dirección, dureza, sonidos extraños al accionarla, que no haya juego en el volante.

2.14. Estado de Frenos: **La unidad frena de forma correcta.**

El sistema de frenos es complejo y comprende numerosas partes que requieren mantenimiento y atención. El mismo es fundamental para un manejo seguro, y con un mantenimiento preventivo se minimiza la posibilidad de fallas. Tener en cuenta que los costos de reparación de este sistema, exceptuando al ABS cuyo valor es elevado, son bajos.

2.15. Estado de Batería y alternador: **Se realizaron pruebas para evaluar la salud de la batería, el arranque y el sistema de carga. Las mismas constatan un estado óptimo de los componentes evaluados. Se evidenció herrumbre en bornes, en este caso puede ser producto de largos periodos sin utilizar el vehículo.**

Estos componentes son los encargados de almacenar y generar la energía eléctrica. La batería es un componente que cumplido su ciclo debe ser reemplazado. El alternador, por otra parte, es una pieza electromecánica que no suele descomponerse y que tampoco implica grandes costos. Otra pieza que se revisa es el regulador de voltaje para evitar sobretensiones en la batería y ECU.

2.16. Venteos y gases del escape: **Se verificó que el venteo es correcto.**

La revisión de venteo o gaseo es una prueba que se realiza para determinar el grado de desgaste del motor, sobre todo los aros. Reparar un motor fundido es extremadamente costoso y complejo. Por otra parte, los gases del escape nos indican estado del motor, de la calidad de la combustión y del turbo (en caso de motores turboalimentados) entre otros.

2.17. Estado de turbocompresor: **Correcto, no acusa signos de desgaste.**

El turbocompresor es un sistema de sobrealimentación que comprime los gases de la alimentación mediante un compresor centrífugo. Este mecanismo ha posibilitado el aumento de potencia y torque en motores, sin modificar la cilindrada de los mismos. El costo de reparación del mismo es elevado, por lo que es una pieza clave a inspeccionar en un vehículo usado.

2.18. Ralentí: **Tanto en frío como en caliente el ralentí es correcto.**

El ralentí es el régimen al que se ajusta un motor para permanecer en funcionamiento de forma estable sin necesidad de accionar un mecanismo de aceleración. En este régimen se evidencian la mayoría de las fallas de inyección y carburación.

2.19. Correa de accesorios: **No se evidencian ruidos o signos de desgaste.**

La correa de accesorios conecta la polea del motor con las poleas del alternador, compresor de aire acondicionado, bomba de agua, bomba dirección asistida. Su rotura produce la parada del funcionamiento de estos accesorios, siendo imposible circular en estas condiciones.

### 3. Prueba de Manejo:

3.1. Paso de marchas: **Correcto.**

3.2. Funcionamiento del instrumental: **Funcionan todos los indicadores.**

3.3. Alineación: **No se observan desviaciones al soltar el volante.**

3.4. Ruido escape: **Normal.**

3.5. Aceleración: **Correcta y sin tironeos.**

3.6. Estado Turbocompresor: **Correcto.**

3.7. Prueba de frenado: **Correcta.**

3.8. Estado Tren delantero: **Correcto.**

3.9. Ruidos extraños en motor: **No.**

3.10. Sistema 4x4: **Se evaluó el sistema tanto en 4x4 alta como baja, no se detectaron fallas.**

3.11. Comentarios adicionales: **Se pudo completar correctamente la prueba de manejo. No se detectaron anomalías durante esta prueba.**

**4. Iluminación: (Se marcan las luces que no encienden):** Encienden todas las luces.

4.1. Del Derecha:	Posición <input type="checkbox"/>	Baja <input type="checkbox"/>	Alta <input type="checkbox"/>	Antiniebla <input type="checkbox"/>	Guiñe <input type="checkbox"/>
4.2. Del Izquierda:	Posición <input type="checkbox"/>	Baja <input type="checkbox"/>	Alta <input type="checkbox"/>	Antiniebla <input type="checkbox"/>	Guiñe <input type="checkbox"/>
4.3. Tras Derecha:	Posición <input type="checkbox"/>	Baja <input type="checkbox"/>	Alta <input type="checkbox"/>	Antiniebla <input type="checkbox"/>	Guiñe <input type="checkbox"/>
4.4. Tras Izquierda:	Posición <input type="checkbox"/>	Baja <input type="checkbox"/>	Alta <input type="checkbox"/>	Antiniebla <input type="checkbox"/>	Guiñe <input type="checkbox"/>
4.5. Stop: _____	Marcha Atrás: _____				
4.6. Habitáculo:	Principal <input type="checkbox"/>	Trasera <input type="checkbox"/>	Lectura <input type="checkbox"/>		

**5. Habitáculo y equipamiento de confort**

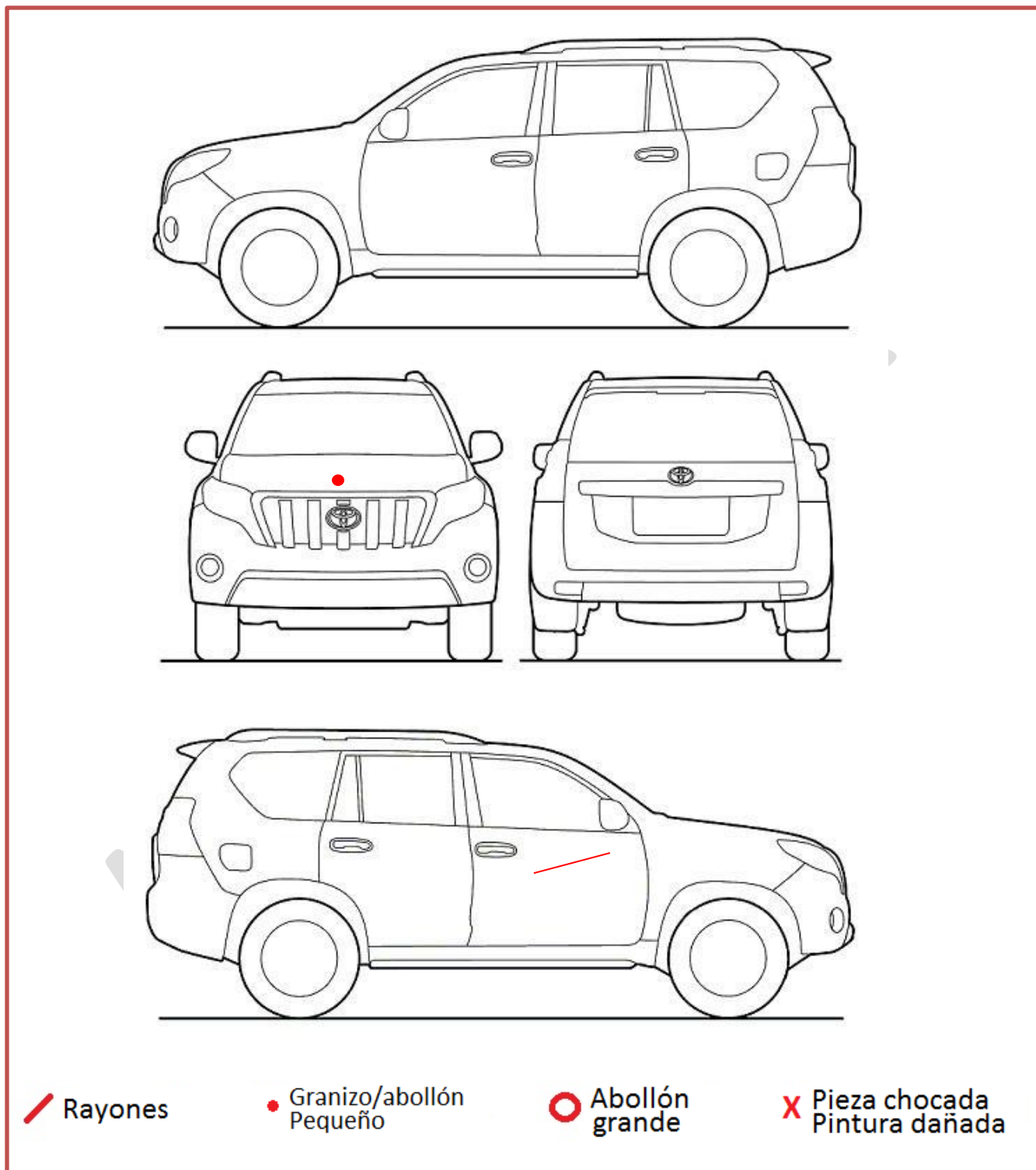
- 5.1. Estado Aire Acondicionado: **Correcto.**
- 5.2. Estado de Calefacción: **Correcto.**
- 5.3. Desgaste Volante, selectora, botones: **Se observa ligero desgaste del volante en los detalles simil-madera.**
- 5.4. Estado tapizado de techo: **Correcto.**
- 5.5. Estado mecánico de butacas: **Los ajustes funcionan correctamente.**
- 5.6. Cinturones de seguridad: **Funcionan de manera apropiada.**
- 5.7. Alzacristales: **Funcionan de manera correcta..**
- 5.8. Cierre centralizado: **Las cuatro puertas traban y destraban correctamente.**
- 5.9. Tapizado y plásticos: **Tapizado en buen estado, no se observan plásticos dañados.**
- 5.10. Rueda de auxilio: **Se encuentra presente en la unidad. Modelo original sin rodar.**



 Descocido     Costura abierta     Manchado     Cuero estirado

*“Foto ilustrativa, no se aprecian daños en el tapizado”*

## 6. Inspección de la carrocería



6.2. Otras observaciones a la carrocería: La unidad casi no presentaba rayones ni daños a la pintura, los mismos no revisten mayor gravedad. Se destaca un ligero rayón en la puerta de acompañante el cual puede ser disimulado con un pulido y un piquete en la zona del capot que levantó la pintura. No se encuentra evidencia de algún choque de magnitud. **El control de espesores no detectó paneles repintados.**

## 7. Resultado del Scanner Vehicular:

- Se evaluaron con éxito los sistemas de Motor, Transmisión, Frenos, Airbags, Instrumental y Climatizador.
- La unidad no presentó códigos de error en ninguno de los sistemas.
- 
- 

## 8. Comentarios generales Adicionales:

- La Batería presentaba herrumbre en sus bornes, sin embargo la misma goza de buena salud.
- Se controlaron espesores de pintura, no hay piezas metálicas repintadas.
- La unidad contaba con verificación policial recién hecha y aprobada.
- Se adjuntan fotos de la unidad.

## 9. Revisiones y reparaciones recomendadas:

- Se aconseja realizar service de los 40.000kms cuando se cumplan los mismos.
- 
- 

## 10. Términos y Condiciones:

El presente informe no implica ningún tipo de garantía por parte de esta empresa, ni recomendación o sugerencia de compra alguna. La Empresa no se responsabiliza por fallas, vicios o anomalías que puedan surgir o manifestarse con posterioridad a la fecha de la revisión del vehículo, por los que sean producto de su uso posterior o paso del tiempo, ni por aquellos que aun existiendo con anterioridad a la revisión no hayan podido ser detectados por exceder el tipo y alcance del examen de cada punto del informe.