



Annie Lööf (C).  
Foto: TT

BENSIN OCH DIESEL.

## Centern lägger förslag för att sänka bränslepriserna

**Centerpartiet lägger fram flera förslag för att lindra effekterna av de höga drivmedelspriserna. Redan vid halvårsskiftet vill C sänka skatten på förnybart bränsle, trots att det strider mot EU:s regler. Ett nytt reseavdrag som gynnar landsbygden ingår också i paketet.**

Priset på bensin och diesel är uppe på rekordnivåer. Ett skäl är att Sverige från årsskiftet har höjt kraven på hur mycket förnybara drivmedel som ska blandas in i bränslet. Syftet är att sänka klimatutsläppen, men det har också lett till ökade kostnader för både hushåll och företag. Biodrivmedel är nämligen dyrare än de fossila varianterna.

Flera partier har reagerat på en missnöjd opinion genom att lägga fram förslag på lindringar. På tisdagen kom Centern med sina reformer på samma tema.

– Sverige är ett land med långa avstånd. Framför allt på landsbygden behövs bilen och företagen behöver kunna transportera sina varor i hela landet, säger Centerledaren Annie Lööf.

Hon vill bland annat sänka skatten på förnybara drivmedel, vilket enligt Centerns egna beräkningar skulle sänka dieselpriiset vid pump med en dryg krona. Kostnaden för staten summeras till 2,7 miljarder kronor.

Centern vill att skattesänkningen ska verkställas redan vid halvårsskiftet. Det sker i så fall i strid med gällande EU-regler, som säger att fossila och förnybara drivmedel ska behandlas lika skattemässigt.

– Vi tycker att Sverige ska utmana EU och gå före, säger Annie Lööf.

Hon hänvisar också till förslag från EU-kommissionen om att fossila och förnybara drivmedel ska kunna beskattas olika från och med 2023.

Centerpartiet föreslår också ett nytt reseavdrag som ska ge ersättning för resor upp till 15 mil. Höjd ersättning per kilometer ingår också. Kostnad för statskassan: 3,3 miljarder kronor.

Dessutom bör jordbruket enligt C få ytterligare nedsättning av dieselskatten. Centern vill även öka stödet till svensk produktion av biodrivmedel.

Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna har lagt förslag om att pressa ner drivmedelspriserna genom minskade krav på inblandning av förnybart i bensin och diesel.

Fel väg att gå, anser Annie Lööf.

– Det Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna gör är ett skott mot en effektiv klimatpolitik.

Majoriteten i riksdagens utskott för miljö och jordbruk sade på tisdagen nej till att gå vidare med förslagen från SD och KD.

Finansminister Mikael Damberg (S) säger till TT att regeringen ser positivt på Centerns förslag om reseavdraget. Däremot tror han inte på att sänka skatten på biodrivmedel innan EU har gett grönt ljus för det.

**Hans Rosén**

**[hans.rosen@dn.se](mailto:hans.rosen@dn.se)**